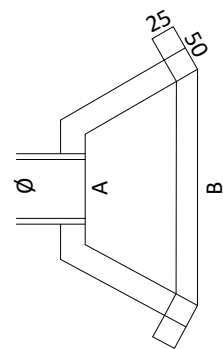
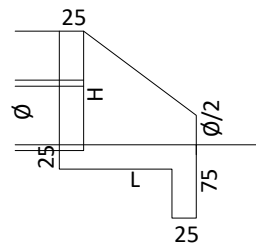


BOCA DE BUEIRO 01 - CONCRETO

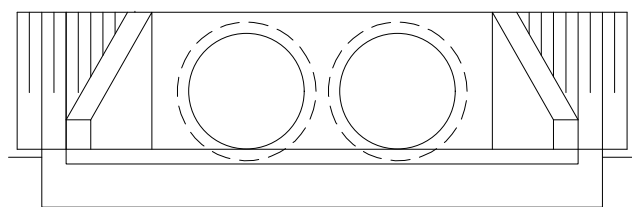
COTAS EM CENTÍMETROS



PLANTA BAIXA



CORTE LATERAL

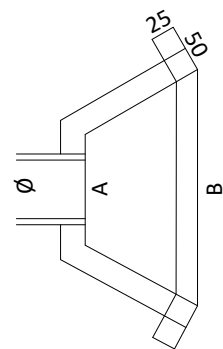


VISTA

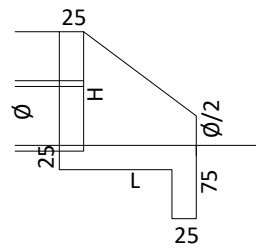
BOCA	H	L	A	B
Ø 1000	125	100	275	585

BOCA DE BUEIRO 02 - CONCRETO

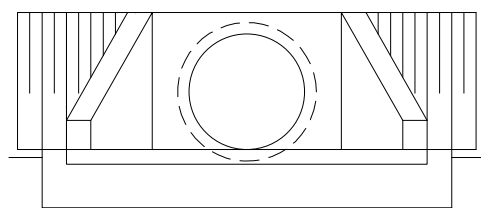
COTAS EM CENTÍMETROS



PLANTA BAIXA

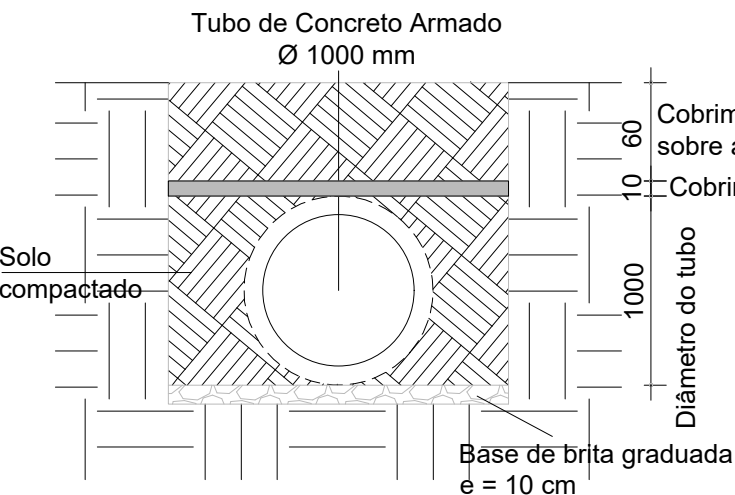


CORTE LATERAL



VISTA

BOCA	H	L	A	B
Ø 1000	125	100	120	255



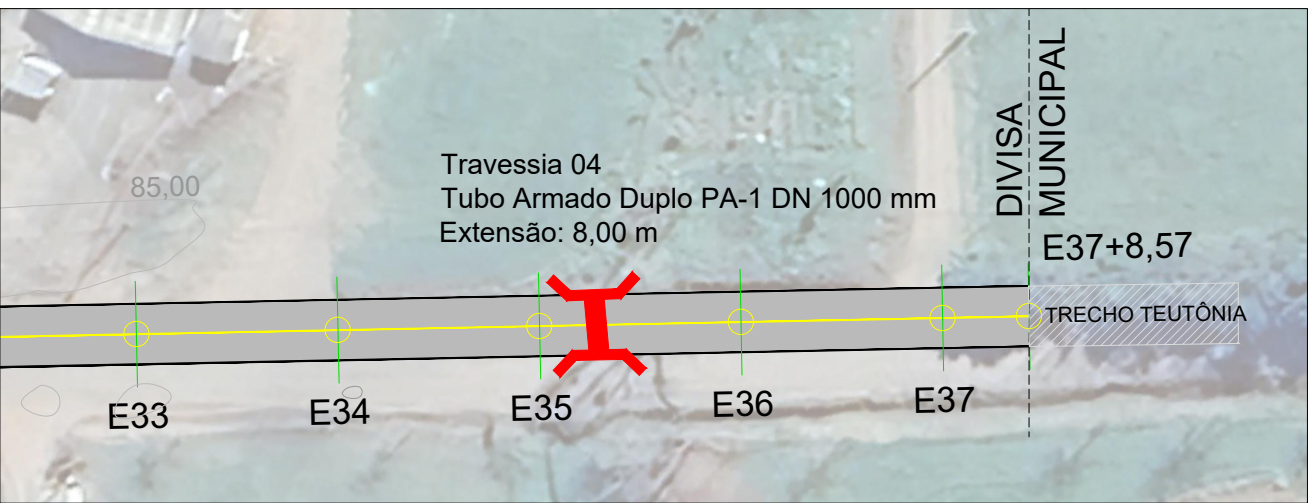
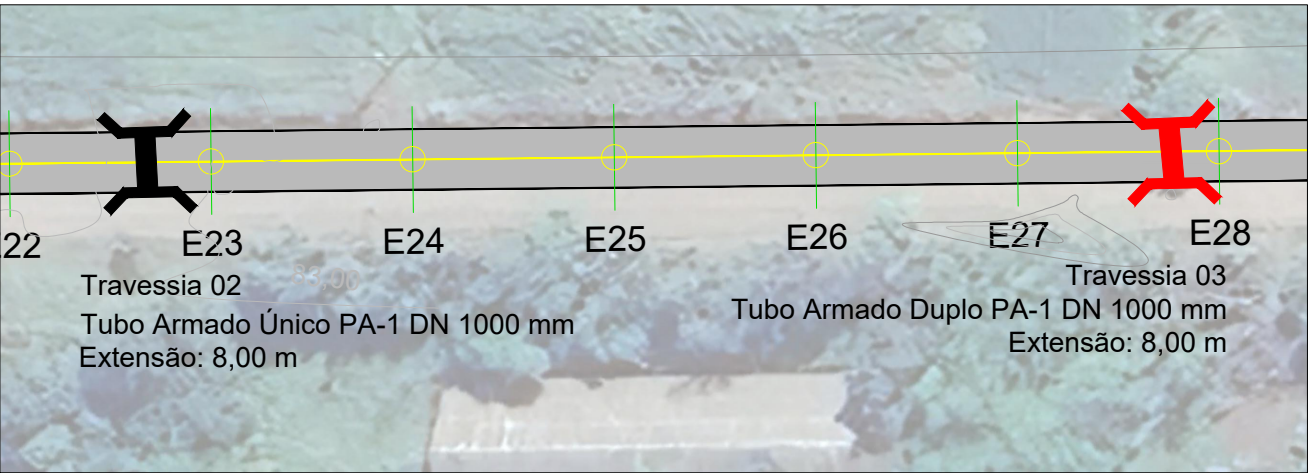
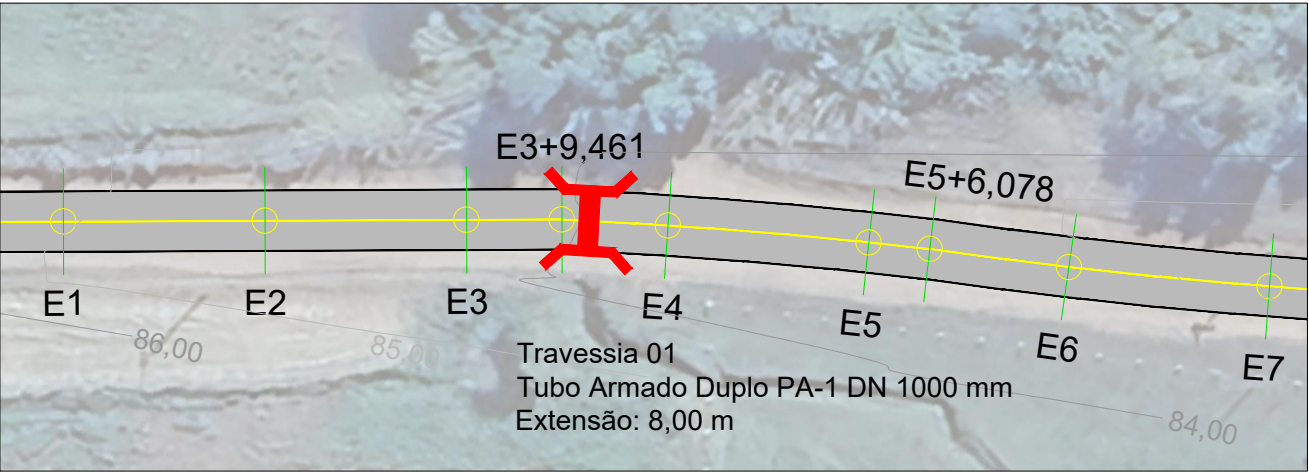
DETALHAMENTO TUBULAÇÃO ENTERRADA  
SEM ESCALA

QUANTITATIVOS:

TUBO DE CONCRETO ARMADO PA-1 DN 1000 mm  
Extensão = 56,00 m  
BOCA DE BUEIRO 01 = 6  
BOCA DE BUEIRO 02 = 2  
Laje em Concreto Armado  
Concreto = 7,56 m³  
Armadura Ø8,00 mm = 597,24 kg  
Base de Brita = 7,56 m³

OBSERVAÇÕES:

- ESTAQUEAMENTO DE 20 EM 20m;
- VER MEMORIAL DESCRITIVO DE PAVIMENTAÇÃO;
- VER RELAÇÃO DOS SERVIÇOS NO ORÇAMENTO;
- CONFERIR SERVIÇOS NO LOCAL E NOS DEMAIS PROJETO.



IMPLEMENTAÇÃO DA TRAVESSIA  
ESC. 1/100

	TÍTULO: <b>PROJETO PAVIMENTAÇÃO DRENAGEM PLUVIAL</b> Divisa Estrada Geral Linha Frank com Teutônia		PRANCHA: <b>DR-1</b>
	CLIENTE: <b>MUNICÍPIO DE WESTFÁLIA</b>	OBRA: Projeto de pavimentação asfáltica, drenagem e sinalização	
		LOCAL: Estrada Geral Linha Frank Westfália/RS	
RESPONSÁVEL TÉCNICO:  Eng. Civil Fernando Battisti CREA/RS 230.439	ÁREA TOTAL: <b>4.491,42 m²</b>	ESCALA: <b>1/1000</b>	DATA: <b>março/2025</b>